

FICHA TÉCNICA

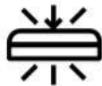
CAUCHO IN SITU

El caucho in situ, es un sistema de caucho continuo que entrega no solo un alto nivel estético en las áreas en donde se instala por la diversidad de colores a trabajar, sino que según sea su altura entrega seguridad bajo normativa americana HIC, permitiendo que las áreas de juego amortigüen mejor los impactos.

Dentro de sus principales características están:



Material
reciclado



Amortiguación
contra impactos



Superficie
Anti-Deslizante



Alto nivel
de drenaje



Resistencia a
los Rayos UV



Propiedades
Ignífugas

En lo correspondiente a su composición esta puede variar según requiera el mandante.



BASE ELÁSTICA NEGRA: Trabajada mínimo en 10 mm para entregar el primer nivel de amortiguación. Su materialidad consta de caucho SBR negro y resina poliuretánica certificada.

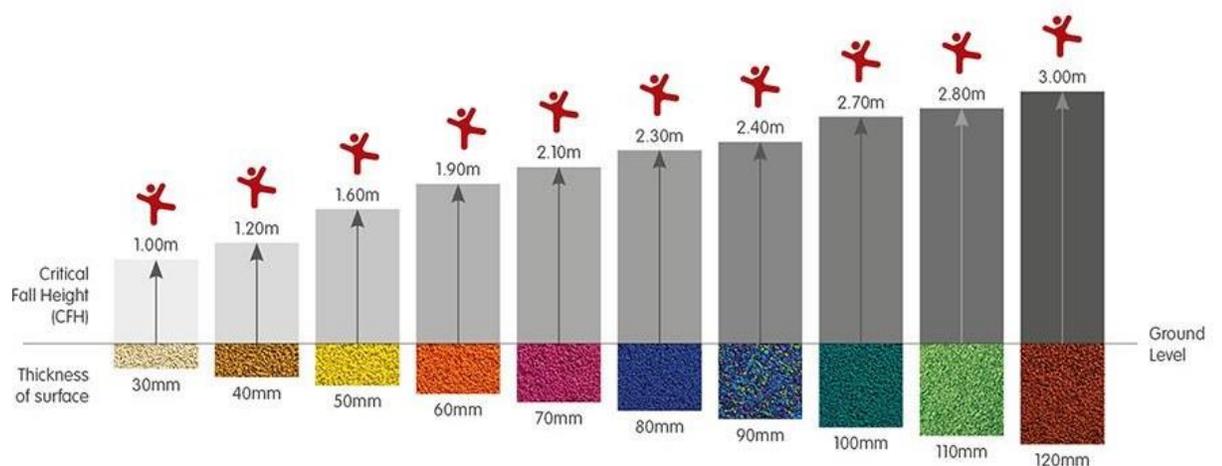
BASE COLOR SBR O EPDM: Compuesto de color mezclado con resina poliuretánica que da el acabado al diseño del sistema. Su materialidad puede ser en granulo SBR pintado (caucho negro pintado con color) o bien en EPDM (polímero 100% color). Las diferencias entre el SBR pintado y el EPDM radica principalmente es como el material se desgasta con el tiempo. Es decir, con un EPDM siempre se vera una superficie de color, en cambio con un SBR pintado con el tiempo y desgaste se ira mostrando el negro de suinterior.

La altura del sistema puede varias de 2 cm a 12 cm de ser requerido, mientras que el color se mantiene en 1 cm, es la base elástica negra la que varia en altura para aumentar los grados de amortiguación y por tanto su **HIC**.

SISTEMA HIC (HEAD INJURY CRITERY)

HIC, es el criterio establecido para lesiones de cabeza provocadas por caídas y es un valor fundamental para calcular la altura critica de caída para un nivel aceptable de amortiguación del impacto.

Para el sistema de caucho in situ los HIC asociados son:



PROCESO DE INSTALACIÓN:

Para poder realizar una instalación de forma correcta hay que considerar los siguientes puntos:

- Si es sobre radier o asfalto, considerar que este no tenga humedad y que su base este lo más nivelada posible, en caso contrario considerar reparaciones o rectificaciones de nivel.
- El sistema de caucho no es un sistema nivelante, por lo que copia cualquier desnivel del terreno, por lo que es importante que el terreno a instalar este en óptimas condiciones.
- Se debe considerar puente de adherencia entre el nuevo sistema y la base a trabajar.
- En caso de ser un radier o asfalto nuevo, se debe considerar al menos 21 días de secado, como mínimo 14 días en caso de contar con aditivos de secado, ya que deben liberar los gases correspondientes, pues al ser un sistema que sella la base y existir aun liberación de químicos estos pueden reaccionar y generar globos en el caucho.
- No se debe trabajar con temperatura ambiente muy baja o lluvia, pues afectan al sistema.
- Al ser una partida de especialidad se recomienda instalar al finalizar toda partida de obra mayor para evitar daños y tránsito de peatones previo secado final de las capas.
- Al ser un sistema granular debe considerar tener un encofrado de los bordes, ya sea con solerillas, hormigón, pastelones u otro que resguarde el rebalse.